

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace řeší venkovní rozvody sítí elektronických komunikací – venkovní trasy pro datové připojení akumulční nádrže a kamerového systému k metropolitní síti BKOM v rámci novostavby parkovacího domu na Akademickém náměstí, mezi ulicemi Veverí, Pod Kaštany a Bulínova v Brně.

Stavební objekt SO.18 zahrnuje:

1. Přípojku akumulční nádrže do metropolitní sítě ve správě Brněnských komunikací, a.s. (BKOM)
2. Přípojku kamerového systému do metropolitní sítě ve správě Brněnských komunikací, a.s. (BKOM)

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v souladu :

- S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.
- S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technické zprávě uvedeno jinak), které se vztahují:
 - a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.
 - b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo
- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tyto provozovatelé a správci sítí níže v technické zprávě uvedeni)

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

1. Přípojka akumulční nádrže

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

V prostoru parkoviště budou připraveny venkovní trasy pro připojení systému měření hladiny akumulční nádrže. Vyhodnocovací jednotka a jednotlivá čidla jsou součástí projektu MaR. Vyhodnocovací jednotka je umístěna ve venkovním rozvaděči BKOM na rohu ulic Bulínova a Pod Kaštany.

Venkovní trasa bude tvořena trubkou HDPE Ø 40, uloženou ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora krytou kabelovou krycí deskou. V místech křížení pojezdových ploch (parkovacích stání a vjezdů) bude trubka zatažena do podbetonované a obetonované chráničky PE Ø 110.

V parkovacím domě bude trubka HDPE naspojována na vnitřní trubku LSOH Ø 40. Trubky LSOH budou v provedení stupně hořlavosti B – nesnadno hořlavé dle ČSN 730862 a budou ukončeny v servrovně v 1.PP.

Do trubky bude ze servrovy do rozvaděče BKOM zafouknut optický kabel 4f. SM. Kabel bude v rozvaděči ukončen konektory ST a propojen do vyhodnocovací jednotky MaR. Případný mediakonvertor bude napájen z rozvaděče BKOM.

2. Kamerový systém BKOM

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

V prostoru parkoviště bude instalován IP kamerový systém BKOM pro dohled na venkovní pokladny, vjezdy na parkoviště a vjezdy do parkovacího domu. Kamerový systém bude provozován společností Brněnské komunikace, a.s. Kamery budou plně kompatibilní se stávajícím systémem a budou odpovídat požadavkům BKOM.

V systému budou použity pevné kamery IP 2.0 Mpix se snímkováním až 60fps, pokročilou WDR, IR dosvitem 40m, s možností kódování H.264/H.265 (AXIS P1455-LE). Dále budou použity panoramatické PTZ kamery, zabírající úhel 360° s jedním otočným prvkem. Kamery jsou složeny ze 4 samostatných prvků (kamer) s rozlišením 5MPix. (AXIS Q6010-E).

Kamery budou umístěny na vytipovaných sloupech VO v areálu parkoviště. Je uvažováno celkem 7 kamer, z toho jedna pevná, 6 panoramatických. Kamery budou umístěny na sloupech ve výšce 5m. U každé kamery bude umístěn na sloupi technologický rozvaděč o rozm. 400x400x200 pro umístění mediakonvertoru a napájecího zdroje pro kameru. Kamera bude připojena metalickým kabelem UTP cat. 6A do mediakonvertoru a odtud optickým kabelem 4f. SM do datového rozvaděče v parkovacím domě. Napájení kamer bude provedeno ze zdrojů MN v rozvaděčích. Zdroje budou jističny 230V/10A.

Venkovní trasy budou tvořeny trubičkami HDPE 12/8, uloženými ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora krytou kabelovou krycí deskou. V místech křížení pojížděných ploch (parkovacích stání a vjezdů) budou trubičky zataženy do podbetonované a obetonované chráničky PE Ø 110.

V parkovacím domě budou trubičky HDPE naspojovány na vnitřní trubičky LSOH 10/8. Trubky LSOH budou v provedení stupně hořlavosti B – nesnadno hořlavé dle ČSN 730862 a budou ukončeny v servrovně v 1.PP.

Důležité upozornění:

Na staveništi se vyskytují inženýrské sítě. Před započítím veškerých výkopových prací je nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí!

Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou finální vyjádření správců zúčastněných sítí, bez kterých není možné zahájit jakékoli práce v ochranném pásmu kabelových tras.

Před zahájením výkopových prací je nutné seznámit se všemi body vyjádření a vzít na vědomí veškeré připomínky a upozornění uvedená ve vyjádření správců inženýrských sítí tyto bezpodmínečně dodržet! V případě jakýchkoli nejasností ihned kontaktovat správce sítě, nebo projektanta, a to ještě před zahájením veškerých prací.

Dále je nutné zajistit, před zahájením veškerých zemních prací vytýčení všech inženýrských sítí (stávajících i nově navržených) přímo na staveništi a dozor správců sítí při provádění výkopových a ostatních prací! V místech výskytu stávajících zemních rozvodů je nutné veškeré výkopové práce provádět výhradně ručně a se zvýšenou opatrností!

Při realizaci přípojek ostatních inženýrských sítí pro řešenou výstavbu dojde ke střetu se zemními kabely nové přístupové sítě.

Akademické náměstí včetně parkovacího domu
Brno, Veveří, Šumavská a Bulínova, k.ú. Veveří a Žabovřesky
SO.16 Datová přípojka pro akumulční nádrž
Dokumentace pro provedení stavby
3452-10-20

Při veškerých pracích v ochranném pásmu telekomunikačních sítí je nutné postupovat dle bodů ve vyjádření jednotlivých provozovatelů sítí (viz. níže!!!).

Veškeré práce mohou být prováděny výhradně ručně a se zvýšenou opatrností. Jakékoli poškození, nebo náznak poškození je nutné ihned nahlásit provozovateli sítě k zajištění odborné opravy.

Při stavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti a odkryté vedení chránit před poškozením. Zabezpečení lze provést např. dřevěným bedněním nebo jiným způsobem po dohodě s provozovatelem kabelové trasy.

Po odkrytí kabelu je nezbytné jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Nad kabelovou trasou je zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.

V

m
í
s
t
ě

k
ř
i
ž
o
v
á
n
í

s
t
á
v
a
j
í
c
í
c
h

t
e
l
e
k
o
m
u
n
i
k

Brně, 23/9/2021

a
č
n
í

